

## Karta informacyjna produktu nr 1211119

### RAVENOL ATF JF506E

#### Opis produktu:

**RAVENOL ATF JF506E** jest w pełni syntetycznym płynem ATF (Automatic Transmission Fluid) nowej generacji na bazie PAO (polialfaolefiny) ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi i inhibitorami, do 5-biegowych przekładni automatycznych JF506E firmy Jatco. W każdym stanie eksploatacji gwarantuje znakomite funkcjonowanie przekładni automatycznej oraz maksymalną ochronę przed zużyciem.

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

Nadaje się do stosowania w nowoczesnych 5-biegowych przekładniach automatycznych JF506E firmy Jatco stosowanych w pojazdach: FORD Mondeo, Galaxy, Land Rover Freelander, Rover 75, VW Bora, Sharan, Golf, Jaguar X-Type, Seat Alhambra.

#### Właściwości:

- bardzo dobre właściwości smarne również w niskich temperaturach zimą
- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- bardzo dobra stabilność oksydacyjna
- maksymalna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem się
- znakomita niezmienność współczynnika tarcia
- wysoka stabilność termiczna i oksydacyjna
- znakomite właściwości chłodzące

#### Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

**Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:**

FORD WSS-M2C922-A1 dla Durashift 5F31J, Land Rover LRN402, ATF Type 3100 PL085, Land Rover STC 53016, STC 50531, Jaguar C2S 12120, ATF Type K17, ATF N402, VW G 052 990 A2 dla skrzyń 09A oraz 09B 5-biegowych Tiptronic

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		czerwony	
Gęstość przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	843	EN ISO 12185
Temperatura krzepnięcia	°C	-54	DIN ISO 3016

#### Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.